

Procédure de réglage Hydrodeck (F):

Etape 1) Lisez d'abord attentivement le mode d'emploi !

Touches de réglage :

A Pour le réglage du mode position 1.

B Pour le réglage du mode position 2.

Touches pour commande d'urgence :

+

Déplacement du volet Hydrodeck.

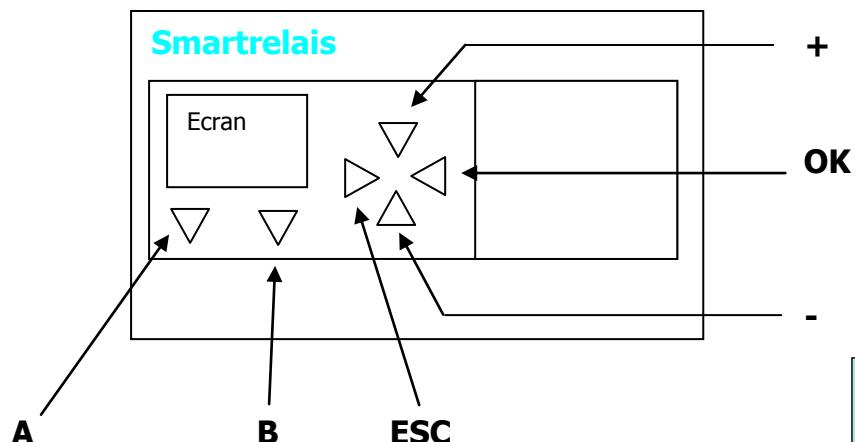
-

Déplacement du volet Hydrodeck.

ESC Arrêt du déplacement du volet.

OK ----- pas de fonction

Position des touches :

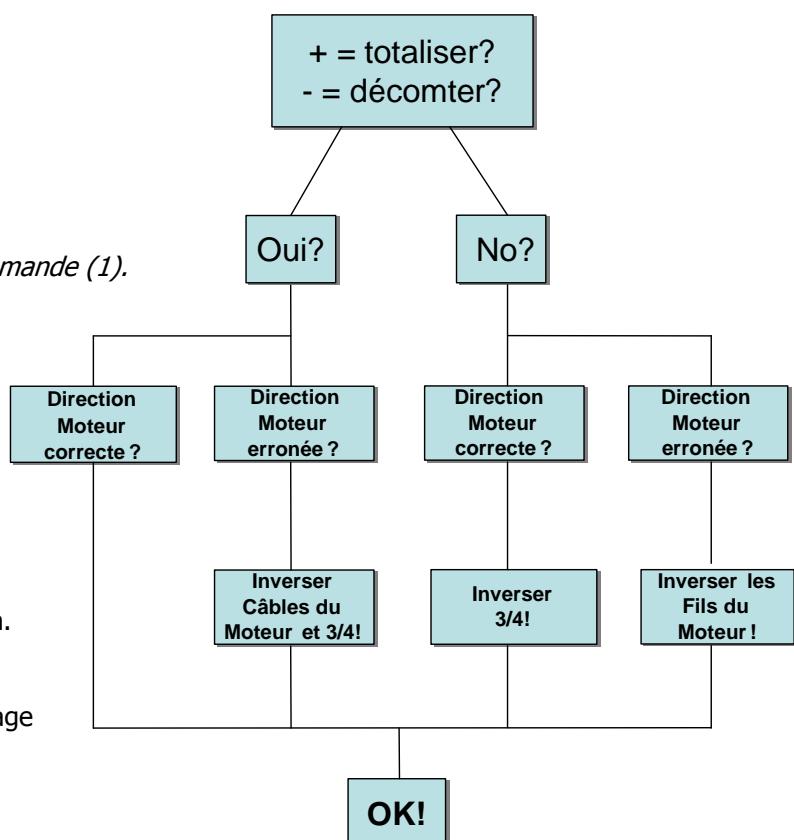


+ = totaliser?
- = décompter?

Etape 2) Test des raccordements

Appuyez d'abord sur la touche "ESC"
ou sur le bouton poussoir puis activez
le commutateur à clé dans l'armoire de commande (1).

- + et - sont les touches présentes sur le Smartrelais !
- **3 et 4** sont les bornes de raccordement dans l'armoire de commande !
- Inverser les fils du moteur :
Pour HT et 42V **V** et **W**
Pour 24V **W** et **V** sur le bloc de jonction.
- **Attention !**
Après que A a été programmé le comptage doit d'abord monter afin de pouvoir programmer B.



Etape 3 – Montage des lames

- ❖ Laisser le commutateur à clé de l'armoire sur la position I.
- ❖ Raccorder les sangles sur la première lame.
- ❖ Enrouler le tablier en actionnant les boutons du boîtier de commande.
- ❖ Lorsque le tablier est dans l'eau et enroulé jusqu'à sa position « rentré », passer à l'étape suivante.

Etape 4 – Mémorisation des fins de course

- ❖ Laisser le commutateur à clé de l'armoire sur la position I.
- ❖ Tablier en position enroulée, appuyer sur la touche **A** du Smartrelais. (le compteur est réglé automatiquement à 000)
- ❖ Dérouler le volet jusqu'à sa position finale puis appuyer sur la touche **B**. (la position finale est automatiquement mémorisée)
- ❖ Ramener le commutateur à clé sur 0, le réglage est terminé.

N.B. Modification des réglages

- mettre le commutateur à clé situé en bas à gauche dans l'armoire sur la position I. (les butées de fin de course sont alors déverrouillées)
- enrouler le tablier à la position désirée puis appuyer sur **A**
- dérouler le tablier à la position désirée puis appuyer sur **B**
- ramener le commutateur à clé sur **0**, le réglage est terminé.

Disjoncteur protecteur thermique :

Pendant le réglage du relais intelligent et le fonctionnement normal, le contrôle thermique du moteur est activé.

Ce contrôle se fait de deux façons :

- ❖ Hydrodeck ne peut pas fonctionner en continu pendant plus de 16,6 minutes.
- ❖ La couverture ne peut pas s'ouvrir et se fermer plus de 20 fois en 15 minutes.

Si l'une ou l'autre de ces conditions est rencontrée, le système est désactivé pendant 15 minutes. S'affiche alors sur l'écran le message « **Time out for 15 min limited running time** ».

Une fois écoulée cette pause de 15 minutes, les touches de démarrage et d'arrêt se déverrouillent automatiquement.

Si le moteur se bloque, le système affiche le message « **Motor or encoder err. or cover blocked** ».

En cas de surchauffe du transformateur (120 °C), le disjoncteur peut se couper pendant quelques minutes.

Informations générales

Messages :

Les messages qui s'affichent à l'écran sont en anglais.

Erreur du générateur d'impulsions	« 2) Motor or encoder err. or cover blocked »
Fermeture	« Deck is running »
Ouverture	« Deck is running »
Arrêt ou fin du déplacement	« + = Dir. 1, - = Dir.2 and Esc. = Stop »
Valeur du compteur à l'arrêt	« Counter value »
Messsages relatifs au réglage	« 1) Press A when position is reached » « 2) Press B when position is reached » « 3) Switch off the key when you are ready » « 1) Time out for 15 min. limited running time »
Défaillance thermique	

« **Key** » représente le commutateur à clé de l'armoire de commande.

« **Encoder** » représente le capteur du moteur.

Remarque !

- Lorsque le moteur tourne, le Smartrelais lit les impulsions que le moteur envoie. Si, alors que le moteur tourne, le Smartrelais ne lit plus d'impulsions pendant 2 secondes, le système se coupe.
- Si le commutateur à clé (dans l'armoire de commande) est activé (1), le moteur doit tourner sans connexion terminale.

Erreurs / causes et solutions :

N°	Erreur	Cause	Solution
1	Le moteur ne tourne pas ou le Smartrelais ne compte pas.	1) Le système n'est pas raccordé au secteur ! Vérifiez si un message s'affiche à l'écran. 2) La position du volet Hydrodeck (comptage) n'est pas programmée. 3) L'axe ou les lames frottent. 4) Les câbles du Smartrelais ou du moteur ne sont pas bien fixés sur les bornes. 5) Un conducteur est rompu dans les câbles du Smartrelais et/ou du moteur.	1) Raccordez le système au secteur conformément au schéma. 2) Suivez la procédure « réglage du Smartrelais ». 3) Supprimer la cause du frottement. 4) Visser à fond les bornes des câbles. 5) S'il s'agit des câbles d'un moteur pneumatique HT, le moteur et les câbles doivent être remplacés.
2	Le comptage s'effectue dans le mauvais sens	Les câbles du capteur sont mal raccordés.	Inverser les câbles 3 e t4 de la boîte de jonction. Exécutez la procédure de test.
3	Le système ne tourne pas. Le témoin lumineux du petit transformateur clignote.	Les câbles du commutateur à clé et du capteur ont été inversés.	Raccordez les câbles du commutateur à clé et du capteur selon le schéma.
4	La couverture ne s'arrête pas automatiquement.	La procédure « réglage du Smartrelais » n'a pas été entièrement exécutée. La procédure de test n'a pas été exécutée.	Exécutez à nouveau la procédure de test et/ou de « réglage du Smartrelais ».